

Les effets de la libération des échanges sur l'économie canadienne, par ROMA DAUPHIN. CONSEIL ÉCONOMIQUE DU CANADA, Ottawa, 1978, 202 p.

Alfred Cossette

Volume 54, numéro 1, janvier–mars 1978

URI : <https://id.erudit.org/iderudit/800765ar>

DOI : <https://doi.org/10.7202/800765ar>

[Aller au sommaire du numéro](#)

Éditeur(s)

HEC Montréal

ISSN

0001-771X (imprimé)

1710-3991 (numérique)

[Découvrir la revue](#)

Citer ce compte rendu

Cossette, A. (1978). Compte rendu de [*Les effets de la libération des échanges sur l'économie canadienne*, par ROMA DAUPHIN. CONSEIL ÉCONOMIQUE DU CANADA, Ottawa, 1978, 202 p.] *L'Actualité économique*, 54(1), 129–130.
<https://doi.org/10.7202/800765ar>

Les effets de la libéralisation des échanges sur l'économie canadienne,
par ROMA DAUPHIN. CONSEIL ECONOMIQUE DU CANADA, Ottawa,
1978, 202 pages.

L'auteur étudie brièvement, en introduction, certains éléments des ouvrages sur l'impact des tarifs douaniers au Canada. Selon lui, l'étude incite à penser qu'il serait nécessaire de pousser davantage l'analyse dans ce domaine.

Ainsi, il tente de compléter les données concernant l'impact régional d'un libre-échange accru et de concilier les résultats en apparence divergents des études de Powrie et Wonnacott, d'une part, de Mackintosh, Barber et Dales, d'autre part.

Tel que l'ont souligné de nombreux économistes canadiens, le gain net ou la perte nette de toute région canadienne par suite de sa participation à l'union douanière canadienne constitue l'un des éléments essentiels de tout calcul des gains ou des pertes prévus en raison de la démission de cette région comme membre. Selon l'auteur, le présent rapport pourrait constituer un apport aux études sur les conflits régionaux au Canada.

Le chapitre 2 contient une étude des approches adoptées par Wonnacott et Powrie pour l'analyse de l'impact au Canada des tarifs douaniers tant canadiens qu'américains. Cette étude s'inspire du postulat d'après lequel le Canada serait victime de discrimination sur le marché nord-américain. L'effet dit de « réaménagement » qui ferait vraisemblablement suite à l'établissement d'une zone de libre-échange et à un libre-échange unilatéral est également examiné en regard de la théorie de l'union douanière et du Pacte de l'automobile. L'étude de Barber concernant l'effet de répartition du revenu est remise en question à l'aide d'un modèle plus complexe qui englobe trois secteurs et trois facteurs de production. Le chapitre insiste sur l'établissement de modèles théoriques et accorde une attention particulière aux données empiriques critiques qui pourraient infirmer ou corroborer les notions résumées dans ce chapitre en ce qui touche à l'efficacité et aux effets redistributifs du libre-échange.

Le chapitre 3 est de nature strictement empirique. L'une des plus importantes questions soulevées par Mackintosh est celle de l'existence de stimulants industriels autres que les taux de douane. Par exemple, l'entente du Passage du Nid-du-Corbeau a-t-elle contrebalancé l'effet négatif du tarif dans les Prairies ? L'étude tente de projeter une certaine lumière sur cette question. De plus, un simple exemple numérique est présenté brièvement pour indiquer qu'il y a peut-être lieu de revoir l'argument de Dales concernant l'effet du tarif douanier sur la population.

La plupart des études antérieures concluaient que le tarif canadien avait entraîné un transfert des consommateurs aux producteurs. Le chapitre 4 fait ressortir que le tarif aurait plutôt pour effet de redistribuer le revenu de certains consommateurs ou facteurs de production. L'impact régional du tarif est alors étudié à l'aide de ce modèle. Les résultats obtenus semblent étayer les points de vue traditionnels au sujet de l'impact régional.

Enfin, le chapitre 5 présente un résumé des résultats de l'étude et analyse le besoin et le choix d'un mécanisme compensatoire.

Alfred Cossette